

---

Formula Renault 2.0 Northern European Cup  
DMSB Genehmigungs-Nummer: 505/14

## **Bulletin N° 12, 2014**

Änderungen sind *kursiv* gedruckt  
Changes and additions are printed in *italics*:

### **Teil 2 Technisches Reglement**

#### **2.7 Räder und Reifen**

##### **Slick Tyres**

Typ: RST 2.0 oder S 412

Bei den Testtagen in Most (28.08.2014) und am Nürburgring (18.09.2014) können pro Fahrzeug (Startnummer) für die Dauer des Testtages folgende neue Slick- Reifen verwendet werden:

4 vorne, mit der Startnummer/ Event markiert  
4 hinten, mit der Startnummer/ Event markiert

Bei den Testtagen in Most (28.08.2014) und am Nürburgring (18.09.2014) können pro Fahrzeug (Startnummer) für die Dauer des Testtages folgende gebrauchte/ bereits markierte Slick- Reifen verwendet werden:

4 vorne, mit der Startnummer/ Event markiert  
4 hinten, mit der Startnummer/ Event markiert

## Part 2 Technical reglement

### 2.7 Wheels (Flange + rim) and tyres

#### Slick Tyres

Type: RST 2.0 or S 412

For the testdays in Most (28.08.2014) and Nürburgring (18.09.2014) new slick tyres may be used per vehicle (start number) for the duration of the testday:

4 front, marked with start number.  
4 rear, marked with start number.

The following slick tyres, already marked from a previous NEC event, may be used per vehicle (start number) for the duration of the testdays in Most (28.08.2014) and Nürburgring (18.09.2014):

4 front, marked with start number.  
4 rear, marked with start number.


All official changes, being sporting, technical or technical rules or in attachments, will be posted on [www.necup.com](http://www.necup.com) throughout the 2014 season.

Best regards

Ralph Weishaupt  
Renault Deutschland AG

Freigabe durch den DMSB  
Approved by the ASN

30.07.2014

  
Christoph Ihm

